



**CIRCOLO  
CANOTTIERI  
NAPOLI**



Motonautica Monte di Procida



rechi

# **CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITÀ**

**20-21 LUGLIO 2013**

**CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI**



**APERTA A TUTTI I DIPORTISTI**  
Per informazioni  
rivolgersi in segreteria: tel. 081 5512331  
[info@circolocanottierinapoli.it](mailto:info@circolocanottierinapoli.it)

# **Campionato Italiano di Regolarità 20/21 luglio 2013**

## **Comitato Organizzatore**

**Presidente:** Eduardo Sabbatino

**Componenti:** Davide Tizzano

Gennaro Russo

Eduardo Ruggiero

Achille Ventura

Antonio Schiano di Cola

Giuseppe Scotto

Eduardo Femia

**Segretaria:** Ondina Guido

**Addetto Stampa:** Rosario Mazzitelli

## **CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITA' 2013**

NAPOLI 20/21 luglio 2013

PROGRAMMA ORARIO

### **20 luglio 2013**

#### Perfezionamento Iscrizioni

Dalle 16.00 alle 18.00

#### Riunione Piloti

Ore 18.30

E' obbligatoria la presenza di almeno un componente dell'equipaggio pena l'esclusione dalla gara.

### **21 luglio 2013**

Ore 9.00: Riunione in banchina, aggiornamento meteo, uscita.

Ore 10.00: Partenza I° tappa della prima imbarcazione dal cancello partenza Canottieri (Cannello boe A – A1 ) ed a distanza di due minuti partiranno tutte le altre con destinazione Monte di Procida (Cannello boe H – H1).

Ore 12.00 Monte di Procida Village Attività Sportive e Ricreative predisposto dal Comitato Regionale FIM e Società affiliate e buffet in banchina.

Il tempo massimo sarà un' ora dopo il primo arrivato di ciascuna media.

Ore 15.30: Partenza II° tappa dal cancello (Boe H– H1) Monte di Procida con arrivo al Circolo Canottieri Napoli (cannello boe A – A1)

Ore 17.30: Premiazione

Si ricorda a tutti i partecipanti di attenersi ai regolamenti F.I.M. e alle disposizioni delle autorità marittime per l'ottima riuscita della manifestazione.



## **CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' 20/21 LUGLIO 2013 NAPOLI**

Il Circolo Canottieri Napoli (Molosiglio – 80133 Napoli tel. 081/5512331 – e-mail [canottierinapoli@gmail.com](mailto:canottierinapoli@gmail.com)), indice ed organizza il 20/21 luglio 2013 il Campionato Italiano di Regolarità 2013 approvato dalla F.I.M.

La competizione si svolge secondo i regolamenti F.I.M. U.I.M

### **Art. 1 Partecipazione**

La manifestazione è aperta a tutti i concorrenti che invieranno il modulo d'iscrizione entro il 17/07/2013.

Possono partecipare alle prove di Campionato Italiano le unità da diporto classificate come tali ai sensi della Legge 50/71 e successive modifiche ed integrazioni.

Le unità da diporto che partecipano alle gare devono avere a bordo tutte le dotazioni prescritte dalle vigenti leggi in materia di sicurezza della navigazione.

Il primo pilota/conduuttore all'atto dell'iscrizione dovrà esibire:

- patente nautica
- tessera conduuttore o licenza FIM
- documentazione di bordo, ove prevista;
- documentazione relativa all'apparato motore;
- tessera conduuttore per il navigatore e tessera FIM per eventuali passeggeri
- certificato medico di sana e robusta costituzione (**per chi deve fare la tessera conduuttore**).

**E' obbligo per gli equipaggi e per eventuali passeggeri firmare all'atto dell'iscrizione la MANLEVA.**

A bordo di ogni unità deve essere presente il conduuttore/pilota ed il navigatore in possesso di tessera conduuttore o licenza FIM.

Oltre al conduuttore/pilota e al navigatore è ammesso il trasporto a bordo dell'imbarcazione di persone solo se tesserati FIM e nel rispetto delle caratteristiche dell'unità stessa.

E' responsabilità del pilota/conduuttore, l'esistenza e l'efficienza delle dotazioni stesse.

Nel caso il Comitato Organizzatore locale lo ritenesse necessario possono essere richieste dotazioni di sicurezza in aggiunta a quelle già previste dalle leggi vigenti.

Il conduttore/pilota ed il navigatore, nonché eventuale equipaggio, durante tutto lo svolgimento della gara debbono indossare il giubbotto di salvataggio e il casco omologato color arancione.

Tutte le persone a bordo di unità impegnate in gare di regolarità con media prescelta inferiore ai 50 Km/h sono esentati dall'obbligo del casco.

Le unità da diporto devono essere dotate di stacco di sicurezza. Se il dispositivo è azionato per mezzo di un cavetto collegato al conduttore e/o pilota, anche l'eventuale navigatore deve essere collegato.

Un duplicato del cavetto deve essere sistemato in posizione ben visibile a bordo.

Lo stacco non è richiesto per unità che hanno posto di guida esclusivamente in cabina.

All'atto dell'iscrizione si dovrà dichiarare la velocità media oraria (in km) da mantenere durante l'intero percorso.

In funzione delle condizioni meteo è consentito agli equipaggi la modificare della velocità media dichiarata all'atto dell'iscrizione. Tale modifica deve essere comunicata al Commissario Generale o al Direttore di Gara e al Comitato Organizzatore, almeno un'ora prima della partenza gara.

Le partenze avvengono in base alle medie dichiarate iniziando da quella inferiore, fra medie uguali l'ordine di partenza avviene per sorteggio; le partenze avvengono con un intervallo non inferiore a un minuto tra concorrente e concorrente.

I percorsi possono essere in linea oppure in circuito per una lunghezza non inferiore a 50 Km.

Il cronometraggio e la registrazione del passaggio a tutti i punti di controllo vengono eseguiti dai Cronometristi Ufficiali.

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

In caso di eventuali reclami, avverso la classifica, si applica la procedura prevista dall'art 8 Regolamento Nazionale Diporto - Programma attuativo 2013 .

Il COMITATO ORGANIZZATORE, pur assicurando la Gara nel suo insieme, declina comunque ogni e qualsiasi responsabilità diretta, per quanto possa accadere ai concorrenti, ai loro accompagnatori, alle loro cose e per qualsiasi danno possa essere provocato a terzi e/o alle loro cose, in relazione e/o dipendenza della Gara.

Ogni concorrente, all'atto dell'iscrizione, assume in proprio ogni rischio e/o responsabilità, civile e/o penale, derivante dalla sua partecipazione alla Gara.

Gli equipaggi ed i loro eventuali ospiti, con la stessa iscrizione alla Gara, danno per letto e ratto il presente REGOLAMENTO e il REGOLAMENTO NAZIONALE

ATTIVITA' DIPORTO 2013 pubblicato sul sito FIM e su TUTTOFI 2013 ed a quant'altro previsto dalle disposizioni in materia di navigazione marittima.

I concorrenti dovranno versare al Comitato Organizzatore, unitamente alla domanda di iscrizione alla finale, un deposito cauzionale di € 50,00.=. Il Comitato Organizzatore restituirà il deposito cauzionale a tutti i concorrenti che avranno preso il "via" alla partenza.

I concorrenti, iscrivendosi alla gara hanno l'obbligo di attenersi a tutte le norme della navigazione impartite dalle Autorità Marittime locali, sollevando, espressamente, il Comitato Organizzatore da ogni e/o qualsiasi responsabilità derivante da eventuali infrazioni e/o danni.

Per quanto non previsto si applica il Regolamento Nazionale Diporto 2013.

Il Comitato Organizzatore

**N.B.: Per il pilota ed il conduttore sono obbligatorie la tessera FIM e la tessera conduttore) che è possibile effettuare presso la Segreteria del Circolo entro e non oltre il 17/07/2013 (la tessera conduttore viene rilasciata a chi è in possesso di certificato medico) .**

**Per tutti gli altri ospiti a bordo delle imbarcazioni è obbligatorio solo il tesseramento FIM che è possibile effettuare presso la Segreteria del Circolo sempre entro e non oltre il 17/07/2013 .**



**CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITA'**  
**C.C. NAPOLI - MONTE DI PROCIDA - C.C. NAPOLI**  
**20 - 21 LUGLIO 2013**

