



CIRCOLO
CANOTTIERI
NAPOLI



Motonautica Monte di Procida

rechi

GARA REGIONALE DI REGOLARITÀ

6 LUGLIO 2013

MONTE DI PROCIDA



APERTA A TUTTI I DIPORTISTI

Per informazioni

rivolgersi in segreteria: tel. 081 5512331

info@circolocanottierinapoli.it

**Gara Regionale di Regolarità
6 luglio 2013
Monte di Procida**

Comitato Organizzatore

Presidente: Eduardo Sabbatino

Componenti: Davide Tizzano
Gennaro Russo
Eduardo Ruggiero
Achille Ventura
Antonio Schiano di Cola
Giuseppe Scotto
Eduardo Femia

Segretaria: Ondina Guido

Addetto Stampa: Rosario Mazzitelli

GARA REGIONALE DI REGOLARITA' 2013

Monte di Procida 6/7/2013

PROGRAMMA ORARIO

06 luglio 2013 – Monte di Procida

Ore 10.00: Perfezionamento iscrizioni presso la banchina di Monte di Procida

Ore 10.30: Riunione piloti.

Ore 12.00: Partenza

Ore 14.00: Monte di Procida Village Attività Sportive e Ricreative predisposto dal Comitato Regionale FIM e Società affiliate.

Buffet in banchina.

A seguire premiazione.

Il tempo massimo sarà un' ora dopo il primo arrivato di ciascuna media.

Si ricorda a tutti i partecipanti di attenersi ai regolamenti F.I.M. e alle disposizioni delle autorità marittime per l'ottima riuscita della manifestazione



Gara Regionale di Regolarità 2013 Monte di Procida, 6/7/2013

Il Circolo Canottieri Napoli (Molosiglio – 80133 Napoli tel. 081/5512331 – e-mail canottierinapoli@gmail.com) e la Società Motonautica Monte di Procida, indicano ed organizzano il 6 luglio 2013 la Gara Regionale di Regolarità 2013 approvata dalla F.I.M.

La competizione si svolge secondo i regolamenti F.I.M. U.I.M

Art. 1 Partecipazione

La manifestazione è aperta a tutti i concorrenti che invieranno il modulo d'iscrizione entro il 2/7/2013.

.

Art 2 Imbarcazioni ammesse

Sono ammesse tutte le unità da diporto, classificate come tali ai sensi della Legge 50/71 e successive modifiche ed integrazioni.

Ogni unità deve corrispondere alle normative di Legge, attualmente in vigore, inerenti la navigazione da diporto.

Art.3 Documenti

Al momento dell'iscrizione, i concorrenti dovranno esibire:

- certificati relativi all'imbarcazione, se previsti,
- certificato d'uso motore o scheda tecnica
- assicurazione R.C.
- patente nautica per pilota/conduuttore, con motorizzazioni di potenza superiore a 40 CV
- licenza FIM e tessera conduuttore
- certificato medico di sana e robusta costituzione

Art .4 Equipaggio

A bordo di ogni unità deve essere presente il conduuttore/pilota ed il navigatore.

E' ammesso il trasporto di altri componenti oltre l'equipaggio solo se tesserati F.I.M. e nel rispetto delle caratteristiche dell'unità stessa.

Art 5 Sicurezza

Le unità ammesse devono avere a bordo tutte le dotazioni previste dalle norme vigenti in materia di sicurezza della navigazione.

E' responsabilità del pilota/conduuttore, l'esistenza e l'efficienza delle dotazioni stesse

Il conduuttore/pilota ed il navigatore, nonché eventuale equipaggio, durante tutto lo svolgimento della gara debbono indossare il giubbotto di salvataggio.

Per tutte le persone a bordo di una unità, con media prescelta superiore ai 51 Km/h è obbligatorio l'uso del casco omologato, di colore ben visibile (arancione/rosso)

Le unità da diporto devono essere dotate di stacco di sicurezza. Se il dispositivo è azionato per mezzo di un cavetto collegato al conduttore e/o pilota, anche l'eventuale navigatore deve essere collegato.

Un duplicato del cavetto deve essere sistemato in posizione ben visibile a bordo.

Lo stacco non è richiesto per unità che hanno posto di guida esclusivamente in cabina.

Art.6 Velocità media e modalità gara

All'atto dell'iscrizione si dovrà dichiarare la velocità media oraria (in km) da mantenere durante l'intero percorso.

In funzione delle condizioni meteo è consentito agli equipaggi la modificare della velocità media dichiarata all'atto dell'iscrizione. Tale modifica deve essere comunicata al Direttore di Gara ed al Comitato Organizzatore, almeno un'ora prima della partenza gara.

Le partenze avvengono in base alle medie dichiarate iniziando da quella inferiore, fra medie uguali l'ordine di partenza avviene per sorteggio; le partenze avvengono con un intervallo non inferiore a due minuti tra concorrente e concorrente.

Art.7 Percorso

Vedi allegato.

Art.8 Controlli

I controlli palesi, posizionati lungo il percorso, saranno comunicati durante la riunione piloti

E' previsto almeno un controllo segreto.

Il cronometraggio e la registrazione del passaggio a tutti i punti di controllo vengono eseguiti dai Cronometristi Ufficiali; i tempi sono registrati ai decimi di secondo, non appena la prua dell'imbarcazione passa la linea di controllo.

Il concorrente che chiaramente modifichi la sua velocità in prossimità dei controlli palesi zigzagando o fermandosi, sarà penalizzato con 10'' equivalente a 10 penalità. E se in prossimità del traguardo modifica la sua velocità zigzagando o fermandosi sarà penalizzato con 10'' equivalente a 10 penalità.

Se inverte la marcia sarà squalificato.

Art 9 Classifica e Premiazioni

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

In caso di eventuali reclami, avverso la classifica, si applica la procedura prevista dall'art 8 Regolamento Nazionale Diporto

Programma attuativo 2013

Il COMITATO ORGANIZZATORE, pur assicurando la Gara nel suo insieme,declina comunque ogni e qualsiasi responsabilità diretta, per quanto possa accadere ai concorrenti, ai loro accompagnatori, alle loro cose e per qualsiasi danno possa essere provocato a terzi e/o alle loro cose, in relazione e/o dipendenza della Gara.

Ogni concorrente, all'atto dell'iscrizione, assume in proprio ogni rischio e/o responsabilità, civile e/o penale, derivante dalla sua partecipazione alla Gara.

Gli equipaggi ed i loro eventuali ospiti, con la stessa iscrizione alla Gara, danno per letto e rato il presente REGOLAMENTO e s'impegnano al rispetto di tutto quanto in esso previsto unitamente al regolamento F.I.M. ed a quant'altro previsto dalle disposizioni in materia di navigazione marittima.

I concorrenti dovranno versare al Comitato Organizzatore, unitamente alla domanda di iscrizione alla finale, un deposito cauzionale di € 50,00.=. Il Comitato Organizzatore restituirà il deposito cauzionale a tutti i concorrenti che avranno preso il "via" alla partenza.

I concorrenti, iscrivendosi alla gara hanno l'obbligo di attenersi a tutte le norme della navigazione impartite dalle Autorità Marittime locali, sollevando, espressamente, il Comitato Organizzatore da ogni e/o qualsiasi responsabilità derivante da eventuali infrazioni e/o danni.

Il Comitato Organizzatore

N.B.: Per il pilota ed il conduttore sono obbligatorie la tessera FIM e la tessera conduttore che è possibile effettuare presso la Segreteria del Circolo entro e non oltre il 02/07/2013.

Per tutti gli altri ospiti a bordo delle imbarcazioni è obbligatorio solo il tesseramento FIM che è possibile effettuare presso la Segreteria del Circolo sempre entro e non oltre il 02/07/2013.

GARA REGIONALE DI REGOLARITÀ MONTE DI PROCIDA 6 LUGLIO 2013

