

**MOTONAUTICA** PRESENTATA L'OTTAVA EDIZIONE DELLA STORICA GARA

# Riecco la Venezia-Montecarlo Endurance e Made in Italy

Al Salone di Genova la competizione svela la formula e la nuova partnership con Expo 2015

**LUIGI MAGLIARI**  
GENOVA

Presentata ieri al Salone di Genova l'edizione numero 8 delle Venezia-Montecarlo, la storica gara motonautica che prese piede negli anni Novanta e proponeva il giro della penisola con partenza da Venezia e bandiera a scacchi nel Principato di Monaco. Una gara durissima di oltre 1.450 miglia nautiche, scandite dalle tappe lungo i porticcioli italiani. Una carovana allegra che vide tra i partecipanti, oltre a piloti professionisti, anche personaggi noti come Renato Pozzetto, Umberto Smaila e Adriano Panatta.

**La storia** La corsa è nata nel 1990 ad opera del Circolo Motonautico Veneziano e dello Yacht Club de Monaco, su iniziativa di un gruppo di appassionati, tra cui Gianfranco Rossi, Renato della Valle, Alberto Smania, Angelo Vassena. Nel 1995 è passata di mano e grazie alla tenacia di una signora calabrese, attuale



Un equipaggio della Venezia-Montecarlo, che non si teneva dal 1998

presidente del Comitato organizzatore, Fiorella de Septis, oggi riparte. L'evento nautico nato come gara di velocità si è trasformato negli anni in gara d'altura a tappe, sull'esempio del Giro dell'Inghilterra. Formula che invoglia i cantieri a partecipare con barche di serie e gli appassionati della navigazione a scoprire i mari d'Italia in un contesto di sano agonismo.

**Made in Italy** L'occasione di Expo2015, da cui è patrocinata, e verso Dubai2020, ha stimolato il ritorno di questa competizione: la cantieristica italiana è apprezzata nel mondo per tecnologia e desi-

gn e questa competizione vuole rilanciare il Made in Italy, attraverso le coste, i porti e l'eccellenza culinaria italiana.

**Novità** Il nuovo formato prevede alcune novità come la Flotta Italia, vera e propria Coppa delle Regioni della Motonautica. Alcuni paragonarono questa corsa alla Parigi-Dakar per le condizioni durissime, con molti partecipanti ma pochi al traguardo. Ora il paragone è il Giro d'Italia di ciclismo, per una gara dove non conta solo la velocità, ma la resistenza e la regolarità. Una classica gara di Endurance.

© RIPRODUZIONE RISERVATA