



C. C. NAPOLI
giovedì, 31 dicembre 2020

C. C. NAPOLI
giovedì, 31 dicembre 2020

C. C. NAPOLI

31/12/2020	Corriere del Mezzogiorno Pagina 7	3
Federnautica-Confcommercio, Di Stefano coordinatore		
30/12/2020	napolivillage.com	4
Federnautica Confcommercio, Di Stefano è il presidente. Partenza sprint con trentotto operatori in Campania		
30/12/2020	stylo24.it	5
Nasce FederNautica - Confcommercio, Reti per le imprese della Campania		
30/12/2020	ildenaro.it	7
In Campania nasce Federnautica-Confcommercio, già 38 imprese associate. Di Stefano coordinatore		
31/12/2020	Il Tempo Pagina 30	8
Il Setterosa fino a oggi in ritiro a Ostia		

Federnautica-Confcommercio, Di Stefano coordinatore

NAPOLI Confcommercio Campania scende in campo a sostegno dei concessionari del demanio marittimo e della nautica in tutti le sue derivazioni. Su convocazione del Commissario di Confcommercio Campania, Giacomo Errico, è stata costituita FederNautica - Confcommercio, Reti per le imprese della Campania che mette insieme, già nella fase istitutiva, ben trentotto operatori del settore della nautica, dal diporto al charter nautico, alla cantieristica navale, al trasporto marittimo, alle manutenzioni e costruzioni navali, in gran parte titolari di concessioni del demanio marittimo della costa campana, da Napoli a Salerno, passando per Castellammare di Stabia, Sorrento, Amalfi ed Agropoli. Un comparto molto vivace e produttivo, benché duramente provato dall' emergenza epidemiologica e che oggi è costretto a confrontarsi con le problematiche dei rinnovi delle concessioni in un clima caratterizzato da grande confusione. Alla costituzione di FederNautica Campania hanno partecipato molti storici concessionari del porto di Mergellina (Aversano, Ippolito, Branchizio, Cammarota, Paermo, Velotti), del porto di Salerno (Autuori, Gatto, Consorzio Costa Sud, Nautica Salerno, Ventura, Consorzio Salerno Charter, Edilport), del porto di Sorrento (Consorzio Marina Grande di Sorrento, Franco De Gregorio), di Castellammare (Cantiere Navale Marina di Stabia spa, Compagnia Cantieri Napoletani spa). Hanno aderito anche lo storico marchio di costruzioni navali Salpa di Antonio Pane, Alilauro Gruson, Alicost spa, Coast Line spa, Cantieri Navali Partenope ed anche alcuni circoli nautici tra cui Canottieri Napoli, Canottieri Salerno, Canottieri Agropoli, la Lega Navale di Salerno. A coordinare le attività di FederNautica Marco Di Stefano, esperto di infrastrutture portuali e concessioni marittime, già assessore alla risorsa mare della Provincia di Napoli.



Federnautica Confcommercio, Di Stefano è il presidente. Partenza sprint con trentotto operatori in Campania

NAPOLI Confcommercio Campania scende in campo a sostegno dei concessionari del demanio marittimo e della nautica in tutti le sue derivazioni. Su convocazione del Commissario di Confcommercio Campania, Giacomo Errico, è stata costituita FederNautica - Confcommercio, Reti per le imprese della Campania che mette insieme, già nella fase istitutiva, ben trentotto operatori del settore]

NAPOLI Confcommercio Campania scende in campo a sostegno dei concessionari del demanio marittimo e della nautica in tutti le sue derivazioni. Su convocazione del Commissario di Confcommercio Campania, Giacomo Errico, è stata costituita FederNautica - Confcommercio, Reti per le imprese della Campania che mette insieme, già nella fase istitutiva, ben trentotto operatori del settore della nautica, dal diporto al charter nautico, alla cantieristica navale, al trasporto marittimo, alle manutenzioni e costruzioni navali, in gran parte titolari di concessioni del demanio marittimo della costa campana, da Napoli a Salerno, passando per Castellammare di Stabia, Sorrento, Amalfi ed Agropoli. Un comparto molto vivace e produttivo, benchè duramente provato dall'emergenza epidemiologica e che oggi è costretto a confrontarsi con le problematiche dei rinnovi delle concessioni in un clima caratterizzato da grande confusione. Alla costituzione di FederNautica Campania hanno partecipato molti storici concessionari del porto di Mergellina (Aversano, Ippolito, Branchizio, Cammarota, Paermo, Velotti), del porto di Salerno (Autuori, Gatto, Consorzio Costa Sud, Nautoca Salerno, Ventura, Consorzio Salerno Charter, Edilport), del porto di Sorrento (Consorzio Marina Grande di Sorrento, Franco De Gregorio), di Castellammare (Cantiere Navale Marina di Stabia spa, Compagnia Cantieri Napoletani spa). Ma alla FederNautica hanno aderito anche lo stoprico marchio di costruzioni navali SALPA di Antonio Pane, Alilauro GRUSON, Alicost spa, Coast Line spa, Cantieri Navali Partenope ed anche alcuni circoli nautici tra cui il Circolo Canottieri Napoli, il Circolo Canottieri Salerno, l'AD Canottieri Agropoli, la Lega Navale di Salerno. Su proposta di Confcommercio Campania a coordinare le attività di FEDERNAUTICA è stato designato, all'unanimità dei soci costituenti, l'ing. Marco Di Stefano, un esperto di infrastrutture portuali e concessioni marittime, già assessore alla risorsa mare della Provincia di Napoli e membro del Comitato Portuale della Port Authority di Napoli, oggi componente dell'Organismo di partenariato per la risorsa mare dell'Autorità di Sistema del Tirreno Centrale. < > Così Pasquale Russo - Direttore Generale di Confcommercio Campania. < >



Nasce FederNautica - Confcommercio, Reti per le imprese della Campania

Mette insieme ben trentotto operatori del settore della nautica, a coordinare le attività sarà Marco Di Stefano

Simone Gervasio

Confcommercio Campania scende in campo a sostegno dei concessionari del demanio marittimo e della nautica in tutti le sue derivazioni. Su convocazione del Commissario di Confcommercio Campania, Giacomo Errico, il giorno 28 dicembre è stata costituita FederNautica - Confcommercio, Reti per le imprese della Campania che mette insieme, già nella fase istitutiva, ben trentotto operatori del settore della nautica, dal diporto al charter nautico, alla cantieristica navale, al trasporto marittimo, alle manutenzioni e costruzioni navali, in gran parte titolari di concessioni del demanio marittimo della costa campana, da Napoli a Salerno, passando per Castellammare di Stabia, Sorrento, Amalfi ed Agropoli. Un comparto molto vivace e produttivo, benché duramente provato dall'emergenza epidemiologica e che oggi è costretto a confrontarsi con le problematiche dei rinnovi delle concessioni in un clima caratterizzato da grande confusione. Alla costituzione di FederNautica Campania hanno partecipato molti storici concessionari del porto di Mergellina (Aversano, Ippolito, Branchizio, Cammarota, Paermo, Velotti), del porto di Salerno (Autuori, Gatto, Consorzio Costa Sud, Nautica Salerno, Ventura, Consorzio Salerno Charter, Edilport), del porto di Sorrento (Consorzio Marina Grande di Sorrento, Franco De Gregorio), di Castellammare (Cantiere Navale Marina di Stabia spa, Compagnia Cantieri Napoletani spa). Ma alla FederNautica hanno aderito anche lo storico marchio di costruzioni navali Salpa di Antonio Pane, Alilauro Gruson, Alicost spa, Coast Line spa, Cantieri Navali Partenope ed anche alcuni circoli nautici tra cui il Circolo Canottieri Napoli, il Circolo Canottieri Salerno, l'AD Canottieri Agropoli, la Lega Navale di Salerno. Su proposta di Confcommercio Campania a coordinare le attività di FederNautica è stato designato, all'unanimità dei soci costituenti, l'ing. Marco Di Stefano, un esperto di infrastrutture portuali e concessioni marittime, già assessore alla risorsa mare della Provincia di Napoli e membro del Comitato Portuale della PortAuthority di Napoli, oggi componente dell'Organismo di partenariato per la risorsa mare dell'Autorità di Sistema del Tirreno Centrale. «Sentiamo la necessità di mettere a sistema un mondo che troppo spesso è stato trascurato dalle istituzioni pur rappresentando un grande volano per l'economia». Così Pasquale Russo - Direttore Generale di Confcommercio Campania. «In questo settore occorre riequilibrare, in primis, il rapporto tra i concessionari del demanio marittimo e gli enti concedenti, ovvero l'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno centrale e la Regione Campania, ciascuno per le rispettive competenze. La nostra costa rappresenta un inesauribile bacino di risorse ed è arricchita da imprenditori che, pur operando da anni, non riescono ad esprimere le loro potenzialità. Federnautica ha ambiziosi obiettivi ed intende coagulare tutti i soggetti della filiera, accogliendo anche i Circoli sportivi, anch'essi troppo spesso



stylo24.it

C. C. NAPOLI

trascurati dalle istituzioni pur offrendo servizi sociali di grande valenza per la collettività. L'insieme di queste risorse, se messe a sistema ed accompagnate con equilibrio e competenza continua Pasquale Russo potrebbe dare un forte impulso all'economia ed anche all'offerta turistica e sociale».

In Campania nasce Federnautica-Confcommercio, già 38 imprese associate. Di Stefano coordinatore

Confcommercio Campania scende in campo a sostegno dei concessionari del demanio marittimo e della nautica in tutti le sue derivazioni. Su convocazione del Commissario di Confcommercio Campania, Giacomo Errico, è stata costituita FederNautica-Confcommercio, Reti per le imprese della Campania che mette insieme, già nella fase istitutiva, ben trentotto operatori del settore della nautica, dal diporto al charter nautico, alla cantieristica navale, al trasporto marittimo, alle manutenzioni e costruzioni navali, in gran parte titolari di concessioni del demanio marittimo della costa campana, da Napoli a Salerno, passando per Castellammare di Stabia, Sorrento, Amalfi ed Agropoli. Un comparto molto vivace e produttivo, benchè duramente provato dall'emergenza epidemiologica e che oggi è costretto a confrontarsi con le problematiche dei rinnovi delle concessioni in un clima caratterizzato da grande confusione. Alla costituzione di Federnautica Campania hanno partecipato molti storici concessionari del porto di Mergellina (Aversano, Ippolito, Branchizio, Cammarota, Paermo, Velotti), del porto di Salerno (Autuori, Gatto, Consorzio Costa Sud, Nautoca Salerno, Ventura, Consorzio Salerno Charter, Edilport), del porto di Sorrento (Consorzio Marina Grande di Sorrento, Franco De Gregorio), di Castellammare (Cantiere Navale Marina di Stabia spa, Compagnia Cantieri Napoletani spa). Ma alla FederNautica hanno aderito anche lo stoprico marchio di costruzioni navali Salpa di Antonio Pane, Alilauro Gruson, Alicost spa, Coast Line spa, Cantieri Navali Partenope ed anche alcuni circoli nautici tra cui il Circolo Canottieri Napoli, il Circolo Canottieri Salerno, l'AD Canottieri Agropoli, la Lega Navale di Salerno. Su proposta di Confcommercio Campania a coordinare le attività di Federnautica è stato designato, all'unanimità dei soci costituenti, Marco Di Stefano, un esperto di infrastrutture portuali e concessioni marittime, già assessore alla risorsa mare della Provincia di Napoli e membro del Comitato Portuale della Port Authority di Napoli, oggi componente dell'Organismo di partenariato per la risorsa mare dell'Autorità di Sistema del Tirreno Centrale. < > Così Pasquale Russo - Direttore Generale di Confcommercio Campania. < >



Il Tempo

C. C. NAPOLI

PALLANUOTO

Il Setterosa fino a oggi in ritiro a Ostia

Natale a Ostia. Non è l'ultimo film di Vanzina, ma la curiosa esperienza che stanno affrontando le ragazze del Setterosa italiano, in ritiro presso il centro FIN sul litorale di Roma. Il collegiale sarebbe dovuto finire il 23, per consentire alle atlete di trascorrere le feste con le rispettive famiglie, ma l'imprevisto era dietro l'angolo. Due giorni prima del Natale, infatti, sono saltate fuori alcune positività ai test antigenici e a quel punto si è deciso di affidarsi a quelli molecolari. I risultati, arrivati il 24, hanno evidenziato il 100% delle negatività, ma ormai lasciare la struttura per tornare a casa era quasi impossibile. Ed ecco allora la decisione, tutte in ritiro fino ad oggi quando, finalmente, per le ragazze del ct Paolo Zizza, ci sarà la libera uscita per consentire di staccare la spina in vista del Capodanno. Ora, qualche giorno di pausa, poi tutte di nuovo insieme per andare all'appuntamento di Trieste (Centro Federale Bruno Bianchi), dove tra il 21 e il 24 del prossimo gennaio, le ragazze del Setterosa proveranno a conquistare il pass per Tokio 2021. In competizione, nove squadre divise in due gironi, a disposizione gli ultimi due posti. MAS.VIT.

